PIAGGIO PRESENTA IL NUOVO TYPHOON: L'ENERGIA URBANA PRENDE FORMA

Più grintoso, più tecnologico, più pronto che mai ad affrontare la città. Il nuovo Piaggio Typhoon torna a interpretare lo spirito di una generazione che non si ferma mai

Alcuni scooter accompagnano il cambiamento. Altri diventano il simbolo di un modo di viverlo. Con il lancio del nuovo Typhoon, Piaggio rinnova uno dei modelli più iconici della mobilità urbana, pensato per chi ogni giorno affronta la città con energia, personalità e voglia di distinguersi.
Nato per muoversi con agilità tra le strade metropolitane, il nuovo Typhoon evolve il suo carattere autentico e ribelle con un **design ancora più moderno**, dotazioni tecnologiche avanzate e un'esperienza di guida capace di trasformare ogni tragitto in un'occasione per sentirsi liberi.
Muscoloso nelle proporzioni, dinamico nelle linee e immediatamente riconoscibile, il nuovo Typhoon esprime tutta l'anima sportiva del marchio. Un mezzo concepito **per chi cerca praticità e affidabilità**, senza rinunciare a stile e carattere.
Pensato per affrontare ogni sfida quotidiana, il nuovo Typhoon combina robustezza e versatilità in una proposta che si adatta ai ritmi di una mobilità moderna. Dal percorso casa-scuola agli spostamenti urbani più intensi, ogni dettaglio è stato studiato per garantire sicurezza, facilità di utilizzo e massimo piacere di guida.
Ma il nuovo Typhoon è soprattutto un'attitudine. È la voglia di uscire, esplorare, incontrarsi. È l'energia di chi vive la città come un terreno di opportunità. È la libertà di scegliere il proprio percorso senza compromessi.
Con il nuovo Typhoon, Piaggio conferma ancora una volta la propria capacità di interpretare le esigenze di una generazione in continua evoluzione, offrendo una soluzione di mobilità che unisce tradizione, innovazione e passione italiana. Perché la città non è soltanto un luogo da attraversare. È uno spazio da vivere.

UN MITO CHE RENDE FACILE LA VITA IN CITTÀ
Con **Piaggio Typhoon** torna la gioia di guidare in città e su ogni percorso, perché è **leggero** e regala un **feeling di guida facile**, **intuitiva** e **divertente**. Allo stesso tempo Typhoon è **comodo** e **pratico** in ogni condizione di traffico, grazie al design compatto e minimalista e alla **ampia pedana piatta**.

Nella sua lunga storia **Typhoon** ha superato le prove più incredibili, comprese le partecipazioni a massacranti gare offroad come la Baja d'Aragon e la leggendaria Baja Mille, in Messico. Oggi basta un'occhiata per capire che il nuovo Typhoon è pronto ad affrontare ogni insidia della vita in città.

Compatto, **aggressivo**, privo di fronzoli e con una **linea giovanissima** che sprizza dinamismo da tutti i pori, Typhoon trasmette subito un senso di **indistruttibile agilità**.
Il frontale a "becco d'anatra" – un vero tratto distintivo sin dalla prima versione - lo scudo protettivo e filante e le **grandi ruote**, dichiarano stabilità e spavalderia, Typhoon non teme i binari del tram, il pavé o le buche: le domina.

LE QUALITÀ DI TYPHOON IN UN PROGETTO MODERNISSIMO
Piaggio Typhoon rinasce in un progetto modernissimo e tecnicamente impeccabile, pensato sin dall'inizio con obiettivi rigorosi: **leggerezza**, **robustezza**, **sicurezza**, **prestazioni brillanti**, **estrema facilità di guida** ed **economicità di esercizio**.

Il cuore indistruttibile di Typhoon è il **telaio** realizzato in tubi di **acciaio ad alta resistenza**, una cellula **robustissima** che accoglie il brillante motore monocilindrico da **125 cc**, un **moderno e tecnologico 4 tempi**, omologato **Euro 5+**.
Le sospensioni posteriori (regolabili su 4 posizioni) e la forcella con 68 mm di escursione compongono una ciclistica solida e affidabile che, unita ai grandi cerchi da 14", dal design sportivo, rendono Typhoon a suo agio e facile da guidare su qualsiasi superficie. Alla sicurezza ci pensa il

comparto frenante che associa al classico e sempre affidabile tamburo posteriore, un freno a disco anteriore da 220 mm, associato al **sistema CBS – Combined Braking System**, il sistema di frenata combinata che ripartisce la forza frenante sulle due ruote, aumentando la sicurezza anche in condizioni di bagnato o di superfice con poco grip.

La **grande pedana, perfettamente piatta**, è un elemento di grande **comodità** e **praticità**, perché consente di portare in tutta facilità una borsa o uno zaino, grazie anche al **gancio di sicurezza** nel controscudo.
Il cruscotto è un nuovissimo **strumento TFT**, quindi **completamente digitale**, sul quale è anche possibile visualizzare tutte le funzionalità dello smartphone collegabile col sistema Piaggio MIA.

Piaggio Typhoon arriva in quattro colori che ne sottolineano il carattere essenziale e dinamico, di mezzo pronto ad affrontare ogni sfida del traffico: **Nero Monsone**, **Bianco Boreale**, **Griglio Scirocco** e **Blu Oceano** sono le cromie con le quali Typhoon affronta e risolve ogni bisogno di mobilità.

La cartella stampa completa di Piaggio Typhoon è disponibile sull'area press online del Gruppo Piaggio: **press.piaggiogroup.com**.

PIAGGIO TYPHOON - Scheda Tecnica	
Motore	Monocilindrico 4 tempi
Cilindrata	124 cc
Alesaggio / Corsa	52 mm / 58,6 mm
Potenza max	7,8 kW a 7.400 rpm
Coppia max	10,4 Nm a 6.200 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 3 valvole
Raffreddamento	Ad aria forzata
Alimentazione	Iniezione elettronica
Lubrificazione	A carter umido
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico di velocità CVT
Frizione	Automatica
Telaio	In tubi d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica, corsa 68 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico, molla precaricabile e regolabile su 4 posizioni.
Sistema Frenante	Sistema idraulico di frenata combinata CBS (Combined Braking System)
Freno anteriore	A disco Ø 220 mm, con pinza flottante a doppio pistoncino 2 x Ø 26 mm

Freno posteriore	Tamburo Ø 140 mm
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-14” M/C 55 P
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70-14” M/C 55 P
Lunghezza	1.985 mm
Larghezza	806 mm (compresi specchi)
Altezza sella	797 mm
Passo	1.365 mm
Serbatoio carburante	6 litri (+1,2 riserva)
Omologazione	Euro 5+